

# DESERT RIGS

Высокомобильные буровые установки с быстрой системой перемещения.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ SPEED RIG™

- Температура: от -20°C до +55°C
- Мощность буровой лебедки: 1 000 – 2 000 л.с.
- Грузоподъемность крюка: 200 – 450 т / 440 000 – 1 000 000 фунтов
- Глубина бурения: До 6 096 м / до 20 000 футов
- Соответствие стандартам API, DIN EN
- Оценка рисков на основе метода HAZOP
- Оборудование соответствует требованиям CE
- Проведение испытаний и запуск в эксплуатацию



## SPEED RIG™ 1500 л.с.

Номинальная мощность: 350 т / 1 500 л.с.  
Статическая нагрузка на крюке: 350 т / 770 000 фунтов  
на 10 струнах талевой системы  
Проектная глубина бурения: 5 500 м / 18 000 футов

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Мачта с открытой передней гранью поднимается вместе с основанием
- Установка может перемещаться по равнинной местности с мачтой, установленной в вертикальное положение, за 36 часов на расстояние до 10 км
- В качестве опции можно предусмотреть такую конструкцию буровых установок, при которой лебедка будет подниматься с целью обеспечения передвижения буровой установки и кустового бурения.
- Подъем мачты и основания осуществляется посредством гидравлических цилиндров
- Автоматизированная система управления бурением Ventec (с джойстиком)
- Пульт управления лебедкой
- ВЕРХНИЙ ПРИВОД Ventec позволяет уменьшить непроизводительные затраты времени
- Оборудование испытано на месторождениях

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## DESERT RIGS – SPEED RIG™ 1 500 л.с.



Буровая установка Bentec SPEED RIG™ мощностью 1 500 л.с. для наземного бурения в условиях пустыни представляет собой эффективный, легкий и высокоподвижный комплекс, обеспечивающий высокую производительность и безопасность при эксплуатации.

Большое количество инноваций в дизайне установки позволило значительно повысить производительность бурения.

Буровая установка SPEED RIG™ грузоподъемностью 350 т предназначена для бурения скважин на средние глубины; ее оригинальный дизайн в сочетании с компактными размещением систем и агрегатов исключает привлечение дополнительной техники при монтаже, что облегчает ее транспортировку и сам монтаж. В результате ряда усовершенствований произошло существенное улучшение функциональности буровой установки, что позволило существенно повысить безопасность, сократив при этом время на транспортировку и монтаж/демонтаж.

Подъем мачты осуществляется при помощи встроенной гидравлической системы. Мачта соединена с основанием, когда оно находится в сложенном (нижнем) положении. Мачта поднимается двумя гидравлическими цилиндрами. После завершения подъема мачты гидроцилиндры отсоединяют и отводят в сторону. Затем, два телескопических гидроцилиндра поднимают основание с мачтой на рабочую высоту. Каждая часть SPEED RIG™ перевозится на трейлерах. Вся установка SPEED RIG™ перемещается на новое место дислокации всего на 28 трейлерах.

В качестве дополнительной опции возможна система транспортировки основания с колесной парой в виде единого модуля по равнинной местности.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### МАЧТА

Изготовитель:	Bentec
Система:	С открытой передней гранью, подъем с помощью гидроцилиндров
Свободная рабочая высота:	43,30 м (142,00 фута)
База мачты:	7,00 м x 5,00 м (23,00 фута x 16,00 футов)
Вес на крюке на 10 струнах талевого системы:	350 т (770 000 фунтов)
Емкость подсвечника:	Приблизительно 5 500 м (18 000 футов)

### ОСНОВАНИЕ

Изготовитель:	Bentec
Система:	«Параллелограмм», подъем с помощью гидроцилиндров
Высота от земли до пола БУ:	9,10 м (30,00 футов)
Высота от земли до подроторных балок:	7,70 м (25,00 футов)
Максимальная мощность ротора:	350 т (770 000 фунтов)
Максимальная нагрузка на подсвечник:	200 т (450 000 фунтов)

### ЛЕБЕДКА

Изготовитель:	Bentec
Тип:	DW-E-1500-AC
Номинальная мощность:	1 100 кВт (1 500 л.с.)
Диаметр талевого каната:	35 мм (1 3/8")
Максимальное натяжение каната:	39,5 т (87 100 фунтов)

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ ТРУБНЫЙ КЛЮЧ

Изготовитель:	Оригинальный производитель оборудования под контролем Bentec
---------------	--

Мачта, включая талевый блок, также может транспортироваться как единый блок с помощью тележки для мачты (поставляется в качестве опции). Компактное расположение систем и приводы переменного тока оказывают минимальное воздействие на окружающую среду.

Буровая установка укомплектована оборудованием, подходящим для высокоэффективного бурения.

Верхний привод Bentec разработан специально для использования в суровых условиях и позволяет значительно сократить время простоя буровой установки.

Благодаря модульной конструкции этот тип буровой установки может быть адаптирован под особые требования заказчика.

### ВЕРХНИЙ ПРИВОД

Изготовитель:	Bentec
Тип:	TD-500-NT
Грузоподъемность:	454 метрических тонн / 500 коротких тонн
Электрический двигатель:	758 кВт (1 030 л.с.)
Крутящий момент на выходном валу:	63 000 Нм (46 500 фут-фунт)

### ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Изготовитель:	Bentec
Тип двигателя:	3 x CAT 3512B (или эквивалент)
Тип генератора:	3 x CAT SR34 (или эквивалент)
Аварийный генератор:	Дополнительно 1 x CAT 3456 (или эквивалент)

### БЛОК ПРЕОБРАЗОВАНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

Изготовитель:	Bentec
Тип:	Частотно-регулируемый привод 600 В, 60 Гц

### БУРОВЫЕ НАСОСЫ

Изготовитель:	Bentec
Тип:	2 x MP-T-1600-AC
Электрический двигатель:	1 200 кВт (1 600 л.с.) переменный ток
Максимальное давление:	350 бар (5 000 фунтов на кв. дюйм) 500 бар (7 500 фунтов на кв. дюйм) по запросу

### ЦИРКУЛЯЦИОННАЯ СИСТЕМА

Изготовитель:	Bentec
Тип:	Прямоугольные емкости
Рабочий объем бурового раствора:	В соответствии со спецификациями заказчика
Резервный объем бурового раствора:	В соответствии со спецификациями заказчика

### СИСТЕМА ОЧИСТКИ БУРОВОГО РАСТВОРА

Изготовитель:	Оригинальный производитель оборудования
Тип вибросит:	1 x строенное
Пескоотделитель:	3 x 12"
Илоотделитель:	16 x 4"
Дегазатор бурового раствора:	Bentec DMD1- 250
Газосепаратор:	Bentec 48" вертикальный, MGS V 48