

EURO RIGS

Высокомобильные компактные наземные буровые установки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ EURO RIG™

- Температура: от -20°C до +40°C
- Мощность буровой лебедки: 1 000 – 2 000 л.с.
- Нагрузка на крюке: 200 – 450 т / 440 000 – 1 000 000 фунтов
- Глубина бурения: до 6 000 м / до 19 700 футов

- Соответствие стандартам API, DIN EN, ATEX
- Оценка рисков на основе метода HAZOP
- Оборудование соответствует требованиям CE
- Проведение испытаний и запуск в эксплуатацию



БУРОВАЯ УСТАНОВКА EURO RIG™ 250 т

Номинальная мощность: 250 т / 1 250 л.с.
Статическая нагрузка на крюке: 250 т / 550 000 фунтов на 10 струнах
Проектная глубина бурения: 4 000 м / 13 100 футов

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Вертикально устанавливаемая мачта с гидравлическим цилиндром для подъема
- Модульное основание «блок на блоке»
- Свободностоящая мачта (без оттяжек)
- Небольшая площадь основания
- Оборудование и компоненты буровой установки производства Bentec имеют низкий уровень шума
- Соответствует Европейским нормам и условиям транспортировки
- Возможность транспортировки буровой установки по европейским дорогам с помощью стандартных автомобильных тягачей
- Использование ВЕРХНЕГО ПРИВОДА Bentec позволяет уменьшить непроизводительные затраты времени
- Оборудование испытано на месторождениях

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EURO RIGS – БУРОВАЯ УСТАНОВКА EURO RIG™ 250 т



Модульная буровая установка EURO RIG™ спроектирована для обеспечения быстрой транспортировки и является одной из самых современных европейских наземных буровых установок, отвечающих особым требованиям европейского рынка.

Модульное основание «блок на блоке» позволяет перемещать буровую установку по европейским дорогам с помощью стандартных автомобильных тягачей. Небольшая площадь основания размером всего 40 x 55 метра позволяет существенно снизить расходы на подготовку площадки.

Модульное основание состоит из четырех подмодулей и трех секций пола. Эти блоки используются для размещения на них узлов и агрегатов установки, обладающих при работе повышенным уровнем шумов и вибраций, таких, например, как центральный гидросиловой блок. Интегрирование бурового оборудования также позволило существенно сократить время при монтажных и транспортных работах, так как оборудование внутри блоков остается в смонтированном состоянии и перемещается вместе с ними.

Вертикального поднимаемая мачта состоит из трех секций с А-образной опорной рамой. Размеры компонентов мачты соответствуют установленным европейским стандартам для автомобильных перевозок. Мачта поднимается с помощью гидроцилиндра. Дополнительные разрешения для автомобильных перевозок необходимо получать только для буровых насосов и лебедки.

По требованию заказчика буровая установка может также быть оснащена рельсовой или «шагающей» системой перемещения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МАЧТА

Изготовитель:	Bentec
Система:	Вертикальное выдвижение
Свободная рабочая высота:	32,00 м (105,00 футов)
База мачты:	6,50 м x 4,30 м (21,33 фута x 14,11 фута)
Нагрузка на крюке на 10 струнах талевого системы (оснастка 5 x 6):	250 т (550 000 фунтов)
Емкость подсвечника:	Приблизительно 4 000 м (13 100 футов)

ОСНОВАНИЕ

Изготовитель:	Bentec
Система:	«Блок на блоке»
Высота от земли до пола БУ:	6,20 м (20,34 фута)
Высота от земли до подроторных балок:	5,00 м (16,40 фута)
Максимальная мощность ротора:	250 т (550 000 фунтов)
Максимальная нагрузка на подсвечник:	170 т (375 000 фунтов)

ЛЕБЕДКА

Изготовитель:	Bentec
Тип:	DW-E-1250-AC
Номинальная мощность:	920 кВт (1 250 л.с.)
Диаметр талевого каната:	32 мм (1 1/4")
Максимальное натяжение каната:	34 т (75 000 фунтов)

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ТРУБНЫЙ КЛЮЧ

Изготовитель:	Оригинальный производитель оборудования под контролем Bentec
---------------	--

Подвышечное основание, выполненное в контейнерном исполнении, вертикально выдвигаемая мачта, модульная циркуляционная система, блоки, оптимизированные для транспортировки, позволяют осуществлять транспортировку буровой установки EURO RIG™ в течение пяти дней на 55 автомобильных тягачах на расстояние до 80 км.

Основное оборудование работает на переменном токе.

Буровая установка укомплектована оборудованием, подходящим для высокоэффективного бурения. Верхний привод Bentec разработан специально для использования в суровых условиях и позволяет значительно сократить время простоя буровой установки.

Буровая установка EURO RIG™ имеет низкий уровень выбросов и полностью соответствует стандартам взрывозащиты ATEX и другими европейскими нормативами.

Благодаря модульной конструкции данный тип буровой установки может быть адаптирован под особые требования заказчика.

ВЕРХНИЙ ПРИВОД

Изготовитель:	Bentec
Тип:	TD-350-НТ
Грузоподъемность:	314 метрических тонн / 350 коротких тонн
Электрический двигатель:	750 кВт (1 030 л.с.)
Крутящий момент на выходном валу:	63 000 Нм (46 500 фут-фунтов)

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Изготовитель:	Bentec
Тип двигателя:	3 x CAT 3512B (или эквивалент)
Тип генератора:	3 x CAT SR4 (или эквивалент)
Резервная генераторная установка:	1 x CAT 3456 (или эквивалент)

БЛОК ПРЕОБРАЗОВАНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

Изготовитель:	Bentec
Тип:	Частотно-регулируемый привод 690 В, 50 Гц

БУРОВЫЕ НАСОСЫ

Изготовитель:	Bentec
Тип:	2 x MP-T-1600-AC
Электрический двигатель:	1 200 кВт (1 600 л.с.) переменный ток
Максимальное давление:	350 бар (5 000 фунтов на кв. дюйм)

ЦИРКУЛЯЦИОННАЯ СИСТЕМА

Изготовитель:	Bentec
Тип:	Прямоугольные емкости
Рабочий объем бурового раствора:	В соответствии со спецификациями заказчика
Резервный объем бурового раствора:	В соответствии со спецификациями заказчика

СИСТЕМА ОЧИСТКИ БУРОВОГО РАСТВОРА

Изготовитель:	Первоначальный производитель оборудования
Тип вибростол:	2 x VSM 300 (или эквивалент)
Пескоотделитель:	3 x 12"
Илоотделитель:	16 x 4"
Дегазатор бурового раствора:	Bentec DMD1- 250
Газосепаратор:	Bentec 48" вертикальный, MGS V 48